

Tagestour: Zermatt nach Thun

Ein lange gehegter Traum konnte ich 2006 realisieren.

Während meiner Fahrten nach Zermatt zum Skifahren sind mir immer die Terrassen und Wege (Trails?) entlang der Vispa und Matter Vispa aufgefallen.

Dies müssten doch tolle Singletrails sein! Geboren war die Idee von Zermatt mit dem Bike nach Thun zu fahren. Nach Möglichkeit Singletrails, Wanderwege ausnahmsweise befestigte Strassen.

Nach Pfingsten 2006 startete ich zur Tour. Leider waren die Alpenübergänge (insbesondere die geplante Route Leukerbad-Gemmipass) schneebedeckt und NICHT geöffnet, so dass ich alternativ Goppenstein-Kandersteg den Autozug nehmen musste!

Starten wir ab Bahnhofplatz Zermatt zunächst in Richtung Süden. Bei der ersten Kreuzung rechts in die Bodmenstrasse einbiegen. Dieser Strasse folgen und kurz vor den Doppelhäusern Milli DIX rechts auf den Wanderweg fahren. Nun gehts "talauswärts". Zuerst über dem Bahnhof durch, dann hinter dem Heli-Port. Wir fahren zeitweise auf den Lawinenschutztunneln der Bahn Täsch-Zermatt. Täsch, dem Golfplatz entlang nach Randa. Die Fahrt durch das ehemalige Bergsturzgebiet bei Randa (3.5.91) ist sehr eindrücklich.

Der Wanderweg ist ein Trail Highlight. Schwierige Passagen, Steilstufen lösen sich ab mit flachen Teilstücken. Teils im Wald - immer weg von der Hauptstrasse. Zwischen St. Niklaus und Embd gibt es kurze Wegstrecken auf der Hauptstrasse. Die wir aber wieder verlassen.

In Embd wollen wir wieder die Talseite wechseln. Ein ruppiger Aufstieg nach der Bahnstation ist kaum fahrbar.

Entschädigt werden wir aber durch die sensationelle Aussicht auf der Fahrt nach Stalden

In Stalden rasch wieder auf den beschilderten Wanderweg nach Visp einbiegen. Bis Visp "rollt" es sich gemütlich.

Von da bis nach Steg habe ich den Velowanderweg benutzt. Zwar meist geteert; wer aber das Pech hat wie ich an dem Tag bekommt dennoch "genug zu tun".

Der berühmte Rhonetwind blies zeitweise stürmisch - und natürlich von vorn, als brutaler Gegenwind! 😊

In Steg eine kurze Pause zur Stärkung für die Auffahrt nach Goppenstein.

In der zweiten Spitzkehre können Biker die Auffahrt über die alte Passstrasse wählen, da für Autos verboten wesentlich angenehmer. Vorallem umfahren wir so den langen Tunnel.

Bis Goppenstein solange als möglich auf dem Wanderweg neben der Hauptstrasse bleiben. Und doch:

die Fahrt durch die beiden Lawinenschutztunneln (auf einem schmalen Trottoir) ist eindrücklich.

Für die Fahrt durch den Lötschbergtunnel muss für Bike und Biker bezahlt werden.

Von Kandersteg führt die Route talauswärts. Vorbei am Blausee wird Kandergrund erreicht. Immer der Kander entlang verläuft die Route weiter nach Wimmis. Von dort folgt die Route der Veloroute Nr. 7/9 von Veloland Schweiz bis nach Thun. Die Tour ist durchgehend signalisiert.

Eine Tagestour ist zu Ende.

Einige Daten:

Länge ca. 96 km

Fahrzeit ca. 7 Stunden

Höhenmeter auf 1169 - ab 2229.

Planung: Internetrecherchen zu Touren im Wallis

Velokarte MTB Routen Berner Oberland Blatt 6 Kümmerly+Frey 1:60000

Bike Explorer Berner Oberland West mit Karte/CD-Rom von G. Schierle. www.bike-explorerer.ch .

Arbeit von www.ambolo.ch

Anregungen gerne an andia@swissinfo.org

Juni 2007

